



**EJECUCIÓN DE SOLERA DE HORMIGON EN LA ZONA DE
ESTACIONAMIENTO DE BICICLETAS DE LA NUEVA
ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE CÁDIZ**

DOCUMENTO DE ESPECIFICACIONES

**Expediente 200/18_C
Referencia ESZEBEAC-DT-001**

Marzo 2018



INDICE

1.	Antecedentes	1
2.	Descripción de la zona de estacionamiento de bicicletas	1
3.	Descripción de las Actuaciones Propuestas.....	2
3.1	Ejecución de solera de hormigón en el recinto de aparcamiento de bicicletas....	2
3.2	Adecuación de la zona donde va a ir ubicada la nueva cubierta.	3
3.3	Cimentación de la nueva Cubierta.....	4
4.	Estimación económica de los trabajos de reparación	4
5.	Presentación de Ofertas	4
6.	Valoración de ofertas	5



I. Antecedentes

El pasado 7 de octubre se puso en funcionamiento la Nueva Estación-Intercambiador de Autobuses de Cádiz que se encuentra situada en la Avenida de Astilleros.

La estación se sitúa en una parcela con una superficie total de 4136,00 m², de los cuales 1.444,00 m² se encuentran situados bajo la cubierta de una gran marquesina de hormigón, 1.465,70 m² corresponden a la zona de maniobra de autobuses y dársenas, 1.105,00 m² corresponden a una zona de reserva para futuras ampliaciones, y 271,00 m² corresponden a zona de estacionamiento de bicicletas y módulo contraincendios.

Se han recibido en el CMTBC sugerencias por parte de colectivos ciclistas de la ciudad, demandando se acometan mejoras en la zona de estacionamiento de bicicletas de la estación-intercambiador, debido a la falta de protección de las bicicletas ante inclemencias meteorológicas, y el mal estado del firme especialmente en días de lluvia.

Las actuaciones recogidas en este informe proponen solucionar las anteriores deficiencias detectadas, y se sitúan en el espacio destinado al aparcamiento de bicicletas, en la zona exterior de la estación-Intercambiador de Autobuses de Cádiz, en su extremo más próximo a San Severiano.

2. Descripción de la zona de estacionamiento de bicicletas

La Estación – intercambiador de autobuses de Cádiz dispone de un recinto de 271,00 m², que conecta en su acceso exterior con el carril-bici proyectado en la avenida de Astilleros, e interiormente conecta con la zona de andenes de la estación de autobuses. Dispone de 42 aparcabicicletas tipo horquilla de acero galvanizado, con cimentación mediante dados de hormigón.

Este recinto está abierto a intemperie, y cuenta con un firme ejecutado mediante una capa de zahorra artificial levemente compactada, lo que genera problemas de inundaciones y la aparición de charcos y barro durante episodios de lluvias y la consiguiente incomodidad de los usuarios para poder acceder a las plazas de aparcamiento de las bicicletas, bien para dejarlas o bien para recogerlas.

Al no contar el recinto anterior con ninguna cubrición, las bicicletas se encuentran totalmente exentas de cualquier tipo de protección, frente a condiciones climatológicas, y a condiciones ambientales existentes en la zona.

3. Descripción de las Actuaciones Propuestas

Para promover la utilización y el acceso en bicicleta a la estación – intercambiador de autobuses de Cádiz, se van a realizar las siguientes actuaciones en el aparcamiento de bicicletas de la estación, consistentes en la ejecución de una nueva solera de hormigón en el camino interior del recinto y en la parte de las plazas de aparcamiento que estarán cubiertas, según se puede ver en los planos incluidos en el Anexo nº 1.

3.1 Ejecución de solera de hormigón en el recinto de aparcamiento de bicicletas.

Esta actuación consiste en la adecuación del recinto de aparcamiento de bicicletas mediante la ejecución de una losa de hormigón de 20 cms de espesor y 2.50 metros de ancho, correspondiente a la zona de tránsito del recinto del aparcamiento de bicicletas.



Imagen 1. Vista recinto del aparcamiento de bicicletas

Habrà que ejecutar un saneado previo de la zahorra artificial existente, con una profundidad mínima de 20 cms, y posteriormente ejecutar la losa de hormigón.

La zona en la que hay que ejecutar la losa es la indicada en los planos que se adjuntan en este documento, con una superficie aproximada de 18,00 metros cuadrados.

3.2 Adecuación de la zona donde va a ir ubicada la nueva cubierta.

En el recinto de aparcamiento de bicicletas se va a instalar una nueva cubierta, cuya ejecución no está contenida dentro de las Actuaciones que incluye este documento, y que va a estar situada donde se indica en la siguiente imagen.



Imagen 2. Ubicación cubierta aparcabicicletas

Hay que ejecutar la adecuación de la zona donde va a ir ubicada la nueva cubierta para la protección de los aparcamientos de bicicletas, mediante una losa de hormigón de 20 cms de espesor y de 5,00 x 2,50 mts.

Habrà que ejecutar un saneado previo de la zahorra artificial existente, con una profundidad mínima de 20 cms, y posteriormente ejecutar la losa de hormigón.



3.3 Cimentación de la nueva Cubierta.

Se recuerda que la ejecución de la nueva cubierta no está contenida dentro de las Actuaciones que incluye este documento.

Pero si se encuentra incluida la ejecución de la cimentación de la cubierta, para la protección de 10 plazas de aparcamiento de bicicletas, realizada en hormigón armado mediante zapatas aisladas, de dimensiones a definir por la empresa suministradora de la cubierta, y ejecutada por medios manuales, incluyendo la excavación, el transporte de tierras a vertedero, y los pernos de anclaje en acero inoxidable.

4. Estimación económica de los trabajos de reparación

Teniendo en cuenta los trabajos de reparación que hay que ejecutar y reflejados en el apartado anterior, se ha estimado que el presupuesto de ejecución material para llevar a cabo los Trabajos descritos en este documento se estima en tres mil doscientos euros (3.200,00 €), IVA no incluido.

5. Presentación de Ofertas

Las empresas interesadas deberán presentar una oferta económica ajustada al modelo que se acompaña.

Propuesta económica:

D / D^a _____, con DNI n° _____, y con domicilio a efecto de notificaciones en _____, c/ _____, en nombre propio o en representación de la empresa _____, con CIF _____ en calidad de _____: presenta la siguiente oferta para los trabajos de EJECUCIÓN DE SOLERA DE HORMIGON EN LA ZONA DE ESTACIONAMIENTO DE BICICLETAS DE LA NUEVA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE CÁDIZ. EXPEDIENTE 200/18_C: _____ (indíquese importe en cifra y letra) _____, A lo que corresponde _____ (indíquese importe en cifra y letra) ___ en concepto de IVA.



No serán admitidas ofertas por importe superior 3.200,00 € IVA no incluido.

6. Valoración de ofertas

Para la evaluación de las ofertas de cada licitador se tendrá en cuenta la puntuación obtenida en la propuesta económica, y cuyo resultado estará comprendido entre 0 y 100 puntos, y redondeado a dos decimales.

El criterio de adjudicación será el de la oferta económica más ventajosa que se determinará atendiendo al siguiente criterio de valoración:

Propuesta económica (máximo 100 puntos)

Para la valoración (PEC) de las proposiciones que han sido admitidas se procederá de forma que a la oferta cuyo presupuesto (P) fuere la de menor importe (Pmin) y por tanto más ventajosa para la Administración, se le asignarán **100 puntos** (máxima puntuación).

En caso de que haya coincidencia en el presupuesto entre varias ofertas, todas ellas obtendrán la máxima puntuación (100 puntos).

La puntuación del resto de ofertas, redondeadas al segundo decimal, se evaluará con la puntuación obtenida mediante la siguiente fórmula:

$$PEC = 100 \frac{P_{min}}{P}$$

Se considerarán, en principio, desproporcionadas o temerarias las ofertas que se encuentren en los siguientes supuestos:

- Cuando, concurriendo un solo licitador, sea inferior al presupuesto base de licitación en más de 20 unidades porcentuales.
- Cuando concurren dos licitadores, la que sea inferior en más de 10 unidades porcentuales a la otra oferta.
- Cuando concurren tres licitadores, las que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas. No obstante, se excluirá para el cómputo de dicha media la oferta de cuantía más elevada cuando sea



superior en más de 10 unidades porcentuales a dicha media. En cualquier caso, se considerará desproporcionada la baja superior a 20 unidades porcentuales.

- Cuando concurren cuatro o más licitadores, las que sean inferiores en más de 10 unidades porcentuales a la media aritmética de las ofertas presentadas. No obstante, si entre ellas existen ofertas que sean superiores a dicha media en más de 10 unidades porcentuales, se procederá al cálculo de una nueva media sólo con las ofertas que no se encuentren en el supuesto indicado. En todo caso, si el número de las restantes ofertas es inferior a tres, la nueva media se calculará sobre las tres ofertas de menor cuantía.



ANEXO N° I

Planos

Plano n° 1. Plano de Situación


Plano n° 2. Actuación Propuesta. Planta General

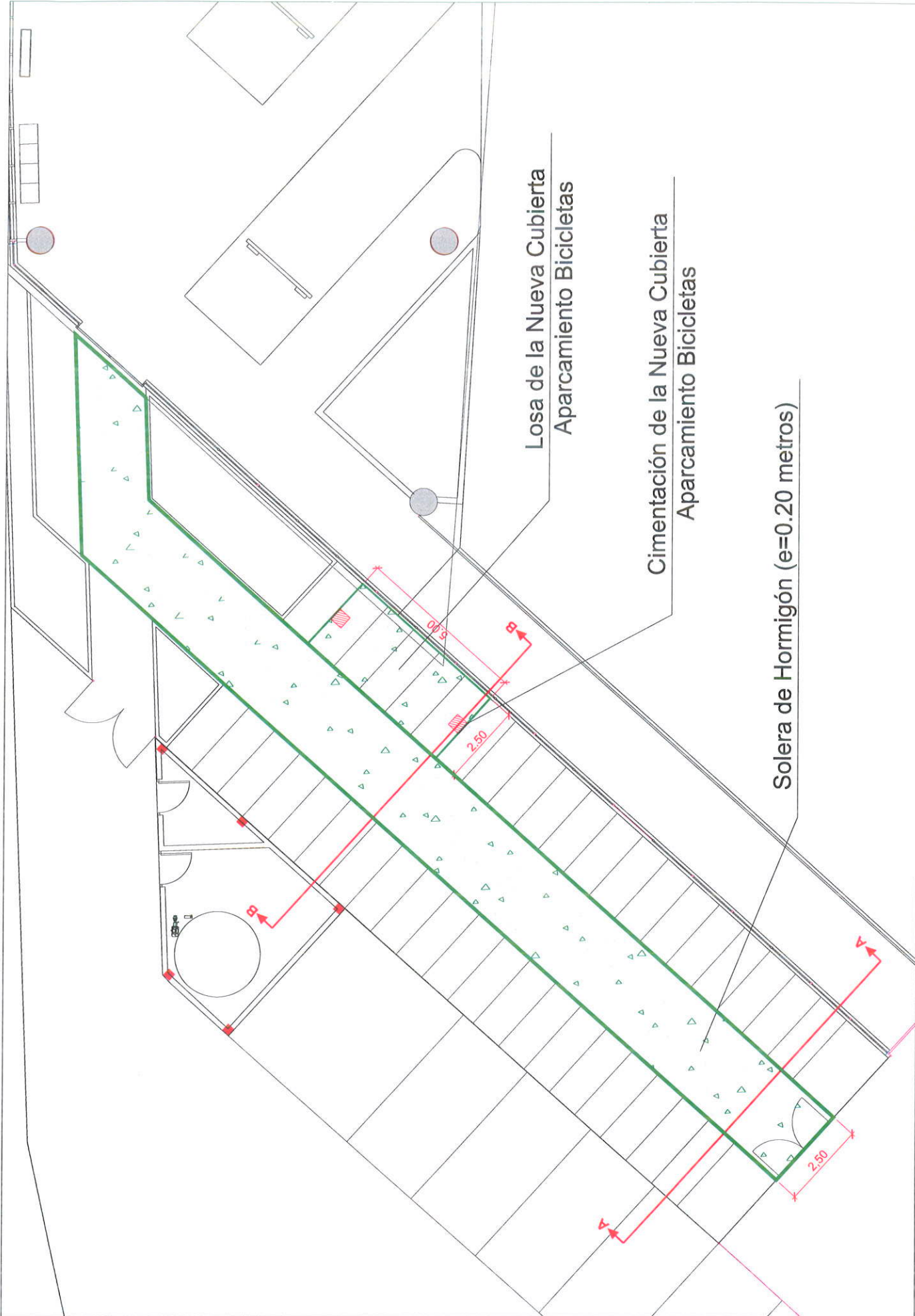
Plano n° 3. Actuación Propuesta. Secciones Tipo



CÁDIZ

Zona Objeto de la Actuación

 <p>Consejo de Regencia, Univ. de Cádiz</p>	<p>INGENIERO REDACTOR:</p>	<p>ESCALA ORIGINAL DIV. AS Numérica</p>	<p>FECHA FEBRERO 2018</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO PLANO DE SITUACIÓN</p>	<p>Nº DE PLANO 1 Hoja 1 de 1</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------	------------------------------------------------	------------------------------------------



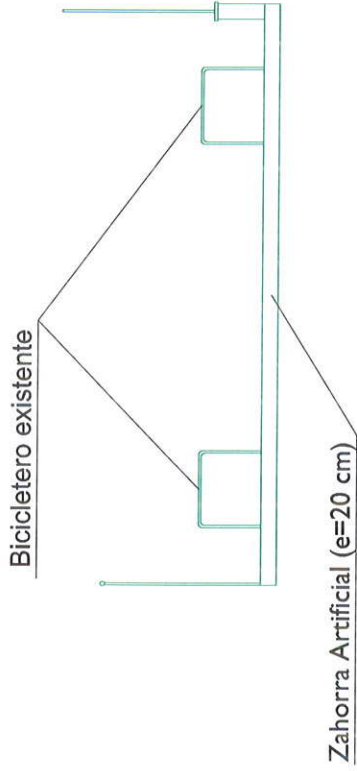
Losa de la Nueva Cubierta
Aparcamiento Bicicletas

Cimentación de la Nueva Cubierta
Aparcamiento Bicicletas

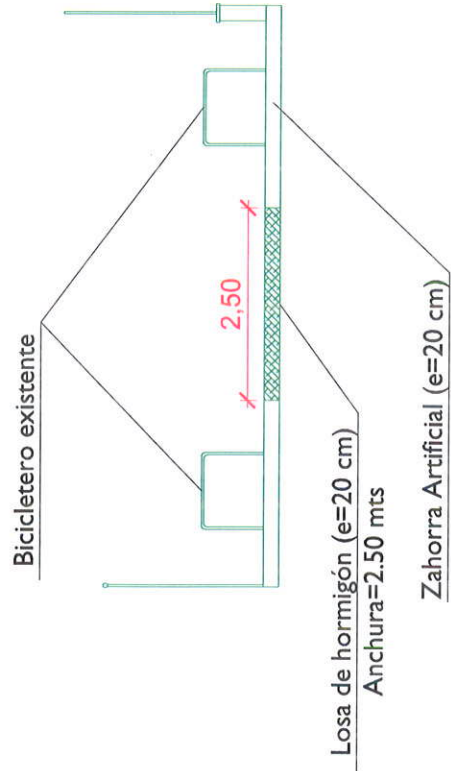
Solera de Hormigón (e=0.20 metros)

	<p>MEJORAS DE LA ZONA DE ESTACIONAMIENTO DE BICICLETAS DE LA NUEVA ESTACION DE AUTOBUSES DE CADIZ</p>	<p>INGENIERO REDACTOR:</p>	<p>ESCALA ORIGINAL DIN A3 Numérica</p>	<p>Gráfica</p>	<p>FECHA FEBRERO 2018</p>	<p>TÍTULO DEL PLANO ACTUACIÓN PROPUESTA PLANTA GENERAL</p>	<p>Nº DE PLANO 2 Hoja 1 de 1</p>
---------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------	------------------------------------------------	----------------	-------------------------------	--------------------------------------------------------------------	------------------------------------------

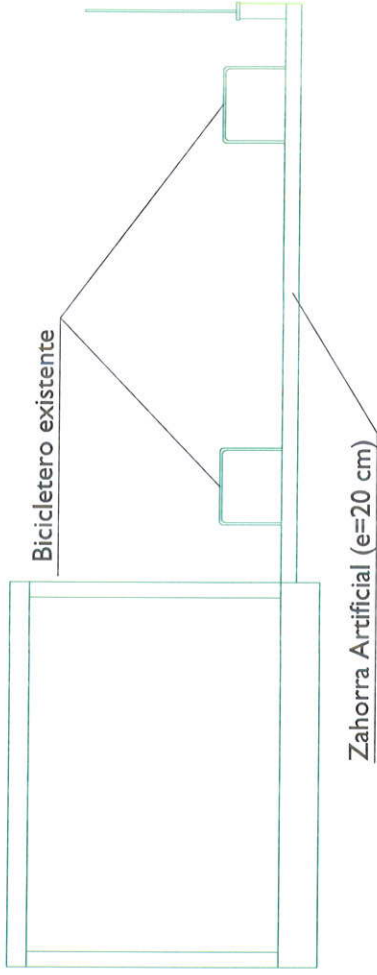
SECCIÓN A-A
(Estado Actual)



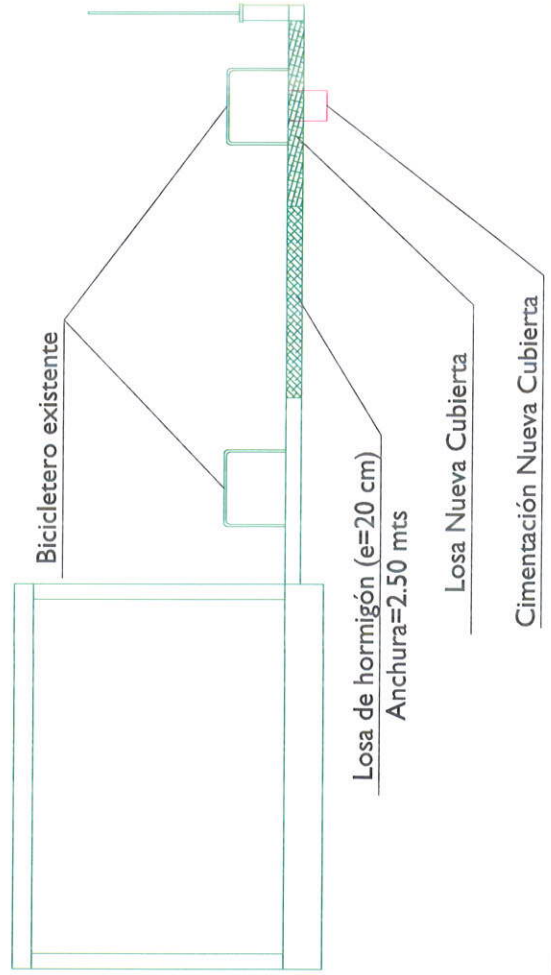
SECCIÓN A-A
(Estado Propuesto)



SECCIÓN B-B
(Estado Actual)



SECCIÓN B-B
(Estado Propuesto)



	MEJORAS DE LA ZONA DE ESTACIONAMIENTO DE BICICLETAS DE LA NUEVA ESTACIÓN DE AUTOBUSES DE CÁDIZ	INGENIERO REDACTOR:	ESCALA ORIGINAL DIN A3 Numérica	FECHA FEBRERO 2018	TÍTULO DEL PLANO ACTUACIÓN PROPUESTA SECCIONES TIPO	Nº DE PLANO 3
			Gráfica			Hoja 1 de 1